



Longevia €CO 75W-80

Préconisées par Renault Trucks

PRESTAZIONI

Lubrificante semisintetico "estrema-pressione" per cambi di velocità severamente impiegati.

- ◆ Specifiche internazionali : - API : GL4
- ◆ Specifiche costruttori : - RENAULT TRUCKS
- ZF : TE-ML 02 D (idoneo per l'impiego con INTARDER)
- MAN : 341 Type TL, 341 Type Z-3
- ◆ Livello : - DAF : Long Drain

Lubrificante di tipo SHP (Super High Performance), con formulazione specifica, che consente di ridurre considerevolmente il consumo di carburante quando è associato ai lubrificanti motore e ponti della gamma Generazione €CO.

VANTAGGI

RIDUZIONE DEI COSTI

- ◆ Consente dei cambi olio allungati secondo le prescrizioni dei costruttori e secondo i tipi di trasmissioni.
- ◆ Riduzione del consumo di carburante.

SEMPLICITA' E RAZIONALIZZAZIONE

- ◆ La sua elevata tenuta termica garantisce una stabilità del prodotto sotto forte carico e temperature elevate, può essere utilizzato nei veicoli industriali equipaggiati anche con INTARDER.
- ◆ Lubrificante adatto alle condizioni d'impiego più severe di scatole cambio dei veicoli industriali idoneo anche per i più grandi costruttori di cambi (Eaton, ZF, ...).

DURATA ALLUNGATA

- ◆ Il grado 75W-80 è particolarmente raccomandato per facilitare i passaggi di velocità a bassa temperatura conservando il suo potere lubrificante eccezionale, garantendo un funzionamento ed una longevità accresciuta dei componenti del cambio di velocità.
- ◆ Elevata resistenza al taglio sotto forte carico.
- ◆ Protezione eccezionale dei sincronizzatori.
- ◆ Elevata tenuta termica che garantisce una stabilità del prodotto sotto forte carico ed elevata temperatura.
- ◆ Livello estrema-pressione ed anti-usura tale da assicurare la longevità degli ingranaggi sottoposti a condizioni d'impiego molto severe.
- ◆ Proprietà anti-ruggine ed anti-corrosive eccezionali.

CARATTERISTICHE

- | | |
|---|-------|
| ◆ Densità a 15°C | 0,883 |
| ◆ Viscosità cinematica à 40° C, mm ² /s (cSt) | 64 |
| ◆ Viscosità cinematica à 100° C, mm ² /s (cSt) | 9,5 |
| ◆ Punto d'infiammabilità V. A. °C | 234 |
| ◆ Punto di scorrimento °C | <- 41 |

Valori medi forniti a titolo indicativo